

## Compte rendu de la réunion à ECLA le mardi 13 novembre 2018

### Etaient présents :

- M. Patrick ELVEZI président d'ECLA
- Mme Aline BILLOTTE élue en charge des Transports
- M. Francis PERNOT chargé de mission Territoire zéro déchet
- M. Valentin DEDAMI chargé de mission Transports mobilité accessibilité
- M. Olivier MARTIN Directeur adjoint Urbanisme, Habitat et cadre de vie -Pôle Aménagements Urbain
- Mme Claude CHANGARNIER , Vélo Qui Rit
- M. Jean René BARDELLI , Vélo Qui Rit

### Objet de la réunion :

Présentation des actions engagées ou envisagées par ECLA relativement aux déplacements doux. Demandes de Véloquirit. Cette réunion vient dans le prolongement d'une précédente entrevue avec ECLA. ECLA est en train de rédiger la candidature à l'appel à projets de l'ADEME <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/VELO2018-71>.

Cet appel à projets « Vélo et territoires » propose trois axes :

Axe 1 : financement d'études en vue de répondre à l'appel à projet 2019

Axe 2 : émergence de services vélo / innovants

Axe 3 : recrutement de chargés de mission vélo et des campagnes de communication.

- Ressourcerie et Atelier vélos :

VQR recherche un local suffisamment grand.

ECLA en prend note et inclura ce dossier dans l'appel à projets de l'ADEME . Aline Billotte propose à VQR un partenariat avec l'ITEP Revigny – Contacter M. Simon CROLET

- Etat du dossier Pistes cyclables :

3 projets sont en cours de consultations d'entreprises:

1) – liaison Chilly le Vignoble – Courlans

2) – liaison Lycée agricole de Montmorot – voie verte ( continuité de la piste commencée)

3) – liaison Chille – Lons (en double sens avec une portion séparée).

Pénétrantes à la Ville de Lons le Saunier :

- 1ère pénétrante : Lons Vallière Conliège - Perrigny : en attente de la réponse de la mairie de Conliège. Le long de la Vallière sur le chemin existant, en enrobé. Une portion du trajet est sur la commune de Montaigu et l'aval de cette commune n'a pas encore été obtenu à ce jour. Le projet est inscrit au budget 2019. La partie Conliège-Revigny sera faite dans un deuxième temps, sans doute le long de la route.

- 2ème pénétrante : Gevingey - Messia : il reste encore une acquisition à faire pour réaliser la voie verte (cela concerne un grand champ). De nombreux cyclistes passent le long de la voie ferrée, ce qui est interdit mais quand même moins dangereux que le long de la RD 1083.

- 3ème pénétrante : depuis l'Étoile, avec un passage en bordure de la RD et rivière La Madeleine à franchir, ce projet sera couteux.

Autres projets :

- Passerelle sur la voie ferrée dans la ZI, au niveau des nouveaux bâtiments de l'ESAT, – prévision 15 août 2019 ( Pas de circulation de trains ce jour la). Avec l'aménagement déjà réalisé de la rue Camuset et les bandes cyclables, cela fait une continuité.

- Idée de création d'un relais vélos sur l'axe Vallière – Conliège ( au Saugeois) et de perpétuer l'animation du relais vélo de Courlans.

- Pôle multimodal : travaux sur les quais de la gare et mise en place d'ascenseurs en 2019.
- VQR demande que soit mis à disposition des cyclistes des casiers sécurisés pour parquer leur vélo. Si possible à la gare.
- Une installation de pompage pour cycles serait bien utile, par exemple en gare de Lons.
  
- Aménagement de la rocade dans le cadre de la requalification de la départementale en boulevard urbain : ECLA interviendra d'abord sur la portion située entre la rue Rouget de Lisle et le carrefour du Pont de Macornay.
  
- Aménagement de la liaison cyclable Messia – Chilly le Vignoble : en cours de négociation. Projet acté. Mais seulement jusqu'au giratoire de la rocade coté Messia. La commune de Chilly n'est pas prête à faire la suite.
  
- Un projet de liaison Courbouzon-Messia est aussi à l'étude. (pas par Fontaine aux Daims qui ne serait utilisé que par les VAE car trop vallonné)
  
- Signalétique en général des pistes et voies cyclables : très défaillante, car peu ou pas du tout d'indication pour les trouver, ni de destination. La signalétique sera améliorée.  
Une cartographie des aménagements cyclables existants est aussi à l'étude.
  
- VQR demande la sécurisation de la liaison Lons – Le Pin : ce n'est pas de la compétence d'ECLA mais du Département. VQR pourrait prendre contact avec le Conseil Départemental.  
VQR demande qu'une piste cyclable séparée de la départementale soit créée pour sortir de Lons route de Voiteur, endroit très dangereux pour les cyclistes, permettant de rejoindre au moins la ferme et la petite route à gauche qui rejoint Le Pin et Plainoiseau. (Cela représente seulement 700m) Un passage souterrain pour le bétail existe déjà à cet endroit et pourrait peut-être être utilisé.
  
- Valentin Dedami a relancé le PDIE ( plan de déplacements interétablissements). Les services de l'état ont réorienté leurs actions dans le sens des déplacements doux.
  
- Enfin ECLA souhaite développer l'usage du vélo par les scolaires, car les bonnes habitudes se prennent tôt !  
Par exemple ECLA peut aider les communes à mettre des parkings à vélo pour les écoles.