

Réunion Ecla le 16 février 2018

Étaient présent : madame GAUD et Monsieur ELVEZI Président d'Ecla , pour Vélo qui rit Jean-Yves, Marcel et Claude .

D'une manière générale les aménagements cyclables sont étudiés pour chaque projet, la compétence est confiée à Ecla mais une participation financière des communes de 10 à 50 % est demandée. Certaines communes sont demandeuses mais d'autres sont très réticentes...

Projets d'aménagement cyclable qui vont être réalisés bientôt :

--Une piste qui reliera **Chille à Lons-le-saunier**; le fossé profond qui longe la route sera recouvert et la piste se trouvera à la place de ce fossé; réalisation en 2018, la commune de Chille finance 40 % des travaux.

--Une piste qui reliera **Montmorot au lycée agricole** sera réalisée aussi en 2018

-- Une piste de **Chilly le vignoble à Courlans** (il n'y a pas d'école primaire à Chilly, les enfants vont soit à Courlans soit à Messia) .

--Une **passerelle piéton et vélo** sera construite au-dessus de la voie ferrée à côté du pont à voie unique, entre le restaurant municipal et la zone du centre de tri postal où se trouvera aussi l'ESAT.

Dans un deuxième temps :

-- Fin 2018 commenceront les études pour un aménagement cyclable qui reliera Lons avec **la vallée de La Vallière**: Perrigny Conliege Revigny, On peut espérer la réalisation en 2019. On peut noter qu' en même temps la descente de Montaigu sera aménagée pour les poids lourds, qui n' emprunteront donc plus la vallée de la Vallière.

--Les travaux de requalification de la **rocade** commenceront en 2019 , en particulier le tronçon du pont de Macornay à l'avenue du 44e RI ,ceci en même temps que le **pôle d'échange multimodal de la gare**; par exemple il y aura des passages sous la gare avec ascenseur. Une voie cyclable bidirectionnelle est prévue côté ville sur l'actuelle rocade, route qui sera ensuite gérée par écla et non plus le département. Notons que sur cette rocade des mesures seront prises pour limiter le trafic poids lourds, poids lourds qui ne prennent pas toujours le contournement.

--Pour ce qui est d'une voie verte qui relierait Gevingey à lons-le-saunier, monsieur ELVEZI note notre demande mais rien ne sera fait dans les 2 ans à venir.

Enfin nous avons déposé une demande de subvention auprès d'Ecla pour la reconduction de notre action les dimanches d'été au relais vélo de Courlans : Animation et atelier mécanique vélo, cette demande va être étudiée.

Nous parlons aussi de notre recherche d'un local pour notre atelier mécanique vélo, Ecla relaiera cette demande.