



## RESULTATS DU CHALLENGE

### Catégorie plus de 100 salariés

| Site                        | Nb de participants | km totaux | km évités | points |
|-----------------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|
| 1. CG Siège                 | 83                 | 4335.4    | 621.8     | 126    |
| 2.DDT                       | 52                 | 1875.6    | 911       | 116    |
| 3.Groupe Bel                | 24                 | 1197.9    | 77.5      | 30     |
| 4.CG DSSD                   | 9                  | 308       | 36        | 25     |
| 5.Préfecture                | 9                  | 291.5     | 18        | 18     |
| 6.Ville Services Techniques | 5                  | 372       | 0         | 12     |
| 7.SKF                       | 4                  | 183       | 60        | 3      |
| 8.Centre Hospitalier        | 0                  | 0         | 0         | 0      |

### Catégorie de 30 à 100 salariés

| Site                  | Nb de participants | km totaux | km évités | points |
|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|
| 1.CG DDEE             | 33                 | 989.5     | 955       | 305    |
| 2.Juratri CDTOM       | 37                 | 543       | 0         | 249    |
| 3.Hôtel de Ville      | 35                 | 444.8     | 0         | 235    |
| 4.Epart               | 21                 | 1648      | 1108      | 196    |
| 5.DDFIP Thurel        | 24                 | 1325.7    | 69        | 155    |
| 6.Juratri Trivolution | 21                 | 520.7     | 194       | 154    |
| 7.DDCSPP              | 24                 | 669       | 78        | 128    |
| 8.Sidec               | 28                 | 1406.2    | 43        | 104    |
| 9.La Poste Centre Tri | 15                 | 371       | 98        | 49     |
| 10.CG UT Lons         | 5                  | 18        | 0         | 36     |

### Catégorie moins de 30 Salariés

| Site                      | Nb de participants | km totaux | km évités | points |
|---------------------------|--------------------|-----------|-----------|--------|
| 1.CG Transport            | 14                 | 402       | 402       | 476    |
| 2.DDFIP Turgot            | 10                 | 487       | 154       | 223    |
| 3.Ville 4C                | 14                 | 182.7     | 73.5      | 183    |
| 4.ELAN Jardin             | 16                 | 654       | 0         | 168    |
| 5.CG Archives             | 9                  | 196       | 25        | 167    |
| 6.Juratri Siège           | 5                  | 840       | 840       | 165    |
| 7.ECLA                    | 6                  | 215.5     | 14        | 146    |
| 8.DDFIP Paierie           | 2                  | 13        | 0         | 117    |
| 9.CG Médiathèque          | 4                  | 256.8     | 72        | 88     |
| 10.Bureau de Poste Briand | 3                  | 22.8      | 22.8      | 86     |
| 11.La Poste Direction     | 3                  | 374       | 20        | 53     |



|                            | 2012  | 2013  |
|----------------------------|-------|-------|
| Structures engagées        | 11    | 15    |
| Sites engagés              | 25    | 29    |
| Inscrits                   | 1911  | 3162  |
| Inscrits hors SKF/CH       | 1562  | 1933  |
| Participants               | 402   | 515   |
| Alternatifs                | 158   | 174   |
| % Alternatifs              | 39,30 | 33,79 |
| % Participants             | 21,04 | 16,29 |
| % Participants hors SKF/CH | 25,74 | 26,64 |
| Covoiturage                | NC    | 239   |
| Covoiturage alternatif     | NC    | 98    |
| A pied                     | NC    | 173   |
| A pied alternatif          | NC    | 35    |
| En TC                      | NC    | 57    |
| En TC alternatif           | NC    | 20    |
| En vélo                    | NC    | 41    |
| En vélo alternatif         | NC    | 18    |
| Autre                      | NC    | 6     |
| Autre alternatif           | NC    | 4     |
| km totaux                  | NC    | 20000 |
| km évités                  | NC    | 6000  |
| CO2 économisés (kg)        | NC    | 1000  |
| Economies de carburant     | NC    | 600   |