



VÉLO QUI RIT

Aménagements cyclistes urbains

Compte-rendu 4^{ème} réunion
Services Techniques - Association VÉLO QUI RIT
vendredi 16 juin 2006

Présents :

M BLACHERE Gilles Services Techniques CCBL - Ville de LONS
M MICARD Jean-Pierre Services Techniques CCBL - Ville de LONS
M^{me} LOUESSART Marie Association VÉLO QUI RIT - Présidente
M^{me} GONDOUIN Anne Association VÉLO QUI RIT - Membre
M RONGEART Frédéric Association VÉLO QUI RIT - Secrétaire

1. Retour sur le calendrier

- Lors du Congrès 2006 de la FUBicy (Fédération des Usagers de la Bicyclette) à AMIENS, la Ville de LONS-LE-SAUNIER et l'Association VÉLO QUI RIT ont été retenues pour l'organisation des Journées Nationales FUBicy, en avril 2007 à LONS.

Le lundi 5 juin, VÉLO QUI RIT a rencontré M PELISSARD - Député - Maire de LONS - afin d'examiner avec la ville les conditions pratiques de l'organisation avec succès d'un tel événement : date , lieu, thème, participations diverses, perspectives d'aménagements d'itinéraires cyclables urbains et péri- urbains, conditions d'accueil des congressistes, programme des activités.

Il a notamment été acté à cette occasion que dans le cadre des réunions régulières et constructives entre les Services Techniques de LONS et l'Association VÉLO QUI RIT, l'échéance représentée par la tenue des Journées Nationales devait être prise en compte de façon manifeste.



Maison des Associations - 163, rue Marcel Paul - 39000 Lons le Saunier

tél : 03 84 43 41 12 ou 03 84 24 61 50 courriel : veloquirit39000@fubicy.org site : <http://www.fubicy.org/veloquirit39000/>

Association Loi 1901. Préfecture du Jura n° 890 - Membre de la FUBicy . Fédération des Usagers de la Bicyclette
Relais Local AF3V Association française Véloroutes Voies Vertes

En particulier, concernant des études et travaux en cours, M PELISSARD a manifesté le souhait que le vélo soit notamment pris en considération:

- Rue des Salines : cheminement cyclable envisageable ou autre aménagement ?
- Rue Rouget de Lisle : réalisation d'un double- sens cyclable ;
- Pour la Voie verte à l'Ouest de LONS : réalisation de la première tranche de la gare de COURLANS (relais vélos) à la gare LONS Le SAUNIER.

- Dans le cadre de l'étude sur la requalification de la RN 83 et de la rocade entre le rond-point de Chantrans et la gare de LONS (tranche ferme de l'étude), la gare et le futur giratoire de l'ETOILE (tranche conditionnelle), VÉLO QUI RIT a présenté début juin au cabinet ALKHOS ses remarques- propositions sur des aménagement cyclables.

Ces éléments sont repris dans le document mis en forme par l'Association, en possession des services techniques, qui a aussi été transmis à l'ensemble des décideurs.

2. Perspectives d'aménagements cyclables

- Rue des Salines :

Les travaux sont à ce jour en cours de réalisation.

Selon les Services Techniques, il n'apparaît pas possible à ce stade de réaliser des cheminements cyclables suffisamment larges et sécurisés, tant sur la voie que sur les trottoirs, sans faire d'autres choix tout aussi difficiles (enlever des arbres, amoindrir le gabarit de la voie rendant les livraisons des camions dans les 2 sens impossibles,..).

Cet aménagement n'est pas un aménagement de voirie de zone 30. La circulation des véhicules ne sera que très partiellement ralentie.

Sur la base de ces hypothèses , le principe retenu a minima pour la prise en compte des cyclistes et piétons consisterait à aménager cette voirie en zone 30 en réduisant considérablement la vitesse des véhicules par la création de 3 plateaux piétons - vélos , à revêtement différencié, Rue des Salines (carrefour Rue des Ecoles, Cours Sully, croisement avec la rue du Colonel Mahon).

Autre suggestion déjà proposée par VÉLO QUI RIT : la place de parking handicapés n'est pas accessible (difficulté pour une voiture de se garer du fait du peu de rayon de giration offert), cette place pourrait être décalée et on pourrait alors planter des appuis- vélos (inexistants dans le quartier).

Les Services Techniques mettront en forme leur proposition à ce sujet afin de la soumettre à une prochaine commission voirie.



- Rue Rouget de Lisle :

Pour réaliser le futur double- sens cyclable (contre-sens), le projet pourrait consister en un élargissement du trottoir du côté du stationnement actuel des véhicules et dans le prolongement de la bande cyclable située de l'autre côté du carrefour.

Il conviendrait alors de traiter la sortie Avenue Jean- Moulin de façon appropriée pour signifier la présence des cyclistes et leur permettre de traverser.

Les Services Techniques soumettront également ce projet à une prochaine commission voirie.

- RN 83 :

Se rapporter au document présenté en séance , adressé préalablement à la réunion aux Services Techniques.

Il pourrait s'avérer nécessaire d'interpeller le Conseil Général et le Conseil Régional au sujet d'une création d'une passerelle vélos sur l'itinéraire du Collège et lycée professionnel pour éviter le dangereux carrefour de l'Europe (qui sera encore plus périlleux à l'avenir).

- Rue Blaise Pascal :

Problème du feu ne se déclenchant pas pour les vélos à régler, sas à prévoir.

Le gabarit de la voie existante est de 7 m à 7m30 ;or les camions ont besoin de 6m .
Le traitement en bande cyclable ne laisserait donc que de 1m à 1m30 aux vélos face aux 1.50m requis d'ordinaire .

Il convient donc d'étudier sérieusement, en vérifiant la faisabilité sur place, le cheminement des vélos sur les trottoirs, surtout quand on considère que l'itinéraire sera aussi emprunté par des enfants se rendant au collège St Exupéry. Il apparaît beaucoup plus sécurisé , conforme qui plus est à l'aménagement déjà réalisé depuis le rond point de PERRIGNY.

Prévoir à cette occasion de marquer les sorties des propriétés par des marquages de type « damier vert » , ainsi que les entrées et fins de pistes cyclables.

- Traversée de LONS :

Un document d'esquisse des Services Techniques est présenté à l'Association.

Des échanges ont lieu avec une réaffirmation des principes directeurs de VÉLO QUI RIT, exprimés lors de la précédente réunion commune du 2 mars.

La CCBL réalise actuellement une étude de faisabilité pour la création d'une passerelle pont de Macornay afin de relier Chemin des Dombes à la gare.

3. Points divers évoqués



Maison des Associations - 163, rue Marcel Paul - 39000 Lons le Saunier

tél : 03 84 43 41 12 ou 03 84 24 61 50 courriel : veloquirit39000@fubicy.org site : <http://www.fubicy.org/veloquirit39000/>

Association Loi 1901. Préfecture du Jura n° 890 - Membre de la FUBicy . Fédération des Usagers de la Bicyclette
Relais Local AF3V Association française Véloroutes Voies Vertes

- Il serait important que la Ville communique au même titre que pour les parkings voitures sur les appuis vélo en ville. Des personnes nous ont contacté pour connaître ces emplacements. VELO QUI RIT interrogera la ville pour que cette communication puisse être développée;

- Les bordures de trottoir récemment installées sont à angle droit. VELO QUI RIT demande la possibilité d'installer plutôt des bordures chanfreinées pour éviter tout pincement entre le véhicule et le trottoir et faciliter le passage sur le trottoir. Ces bordures de trottoir de type A2 sont écartées pour éviter des stationnements de voitures sur les trottoirs afin de protéger les piétons.

VELO QUI RIT se documentera sur ces problèmes spécifiques d'aménagement urbain auprès de la FUbicy.

4. Points divers non traités ce jour

- **Itinéraires à étudier à proximité Place Hôtel de Ville:**

- Place Hôtel de Ville / Rue Désiré Monnier;

- Rue Désiré Monnier / Place Hôtel de Ville ;

- **Rond point de PERRIGNY**

Les Services Techniques devaient saisir la CDES (compétente en sécurité routière) sur le problème lié à la fin de piste cyclable au bout de l'Avenue Camille Prost pour traverser les voies permettant de rejoindre le pont de PERRIGNY : VÉLO QUI RIT y demande un marquage pour la traversée des vélos pour sécuriser la traversée.

5. Prochain rendez-vous

Il est prévu en septembre 2006, à une date non arrêtée ce jour.

Cette date sera fixée début septembre sachant qu'entre-temps, une entrevue peut-être organisée si l'actualité de chacun le requiert.

Marie LOUESSART
Présidente VÉLO QUI RIT

Anne GONDOUIN
Membre VÉLO QUI RIT

Frédéric RONGEART
Secrétaire VÉLO QUI RIT



Maison des Associations - 163, rue Marcel Paul - 39000 Lons le Saunier

tél : 03 84 43 41 12 ou 03 84 24 61 50 courriel : veloquirit39000@fubicy.org site : <http://www.fubicy.org/veloquirit39000/>

Association Loi 1901. Préfecture du Jura n° 890 - Membre de la FUBicy . Fédération des Usagers de la Bicyclette
Relais Local AF3V Association française Véloroutes Voies Vertes