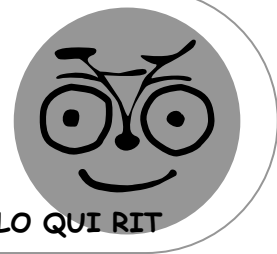
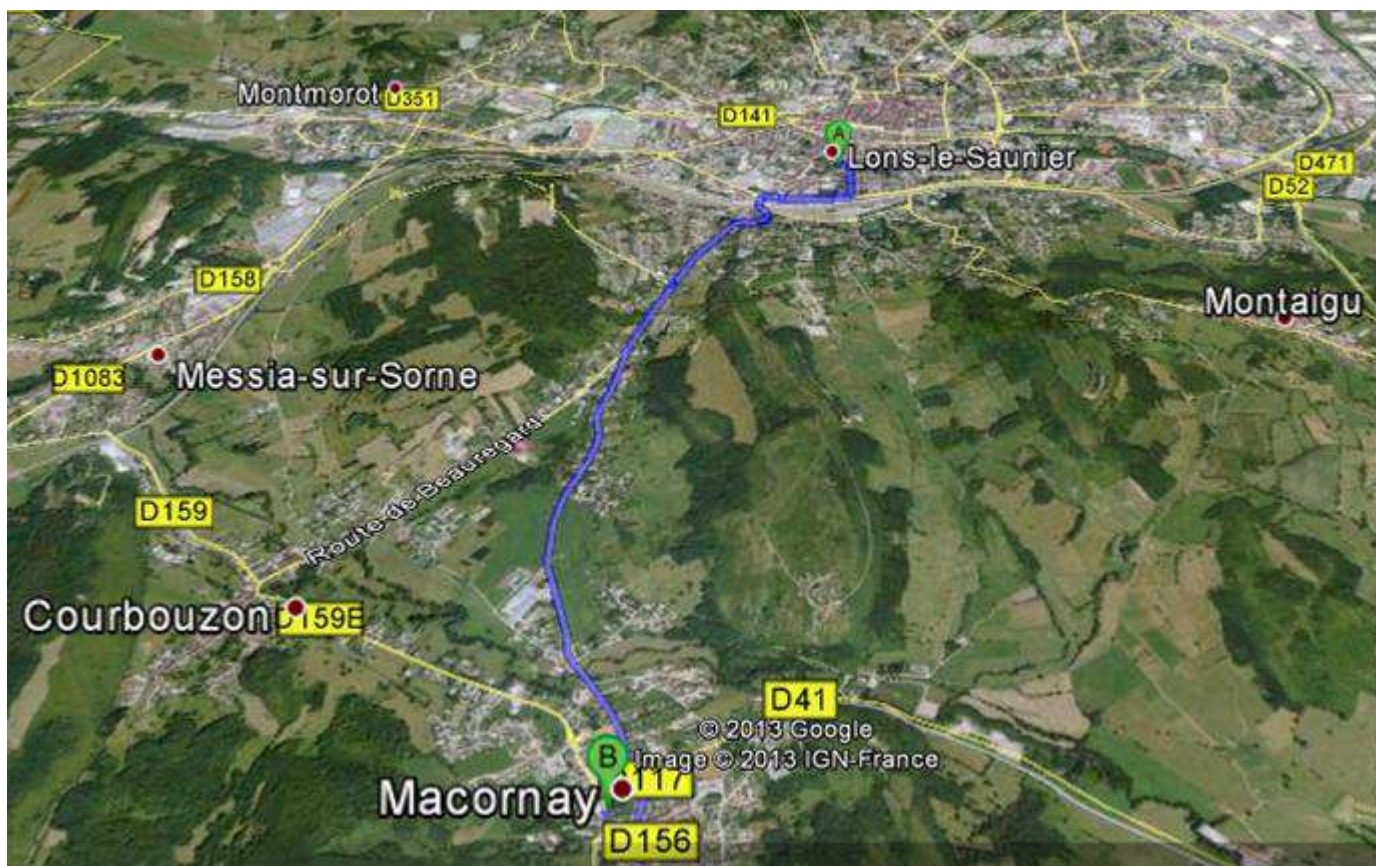


FICHE itinéraire n° 5

Lons-Macornay - sortie sud



Lons-le-Saunier, Macornay, Courbouzon, Moiron, Vernantois.



Données clefs

Communes desservies	Nombre d'habitants	Distance estimée depuis le centre ville de Lons	Dénivelé du parcours cyclable (cumulé positif)	Estimation du temps de déplacement à vélo
Courbouzon	595	3 300 m	+54 m	19 min
Macornay	1013	3 760 m	+55 m	22 min
Moiron	138	5 800 m	+102 m	35 min
Vernantois	330	7 700 m	+143 m	45 min

Plan d'ensemble

Il faut distinguer le parcours « Sortie de Lons » du parcours « Entrée dans Lons » en raison des sens interdits dans l'agglomération lédonienne.

Sortie de Lons

Place de la Liberté ; direction sud, rue Saint-Désiré ; feu tricolore pour traverser rue Émile Monnot	0 + 100 = 100 m	La voie est en sens unique en zone 30, on partage la route avec les voitures, présence d'un Double sens Cyclable dans l'autre sens.
Rue Saint-Désiré ; Passage à droite de l'église Saint Désiré ; passage devant l'entrée de l'établissement scolaire Ste Marie	+ 320 = 420 m	La voie en sens unique est étroite mais permettrait la matérialisation d'une bande cyclable en espace partagé
Rue Saint-Désiré ; feu tricolore pour traverser les boulevards Jules Ferry et Gambetta	+ 200 = 620 m	Voie en double sens assez large pour matérialiser une bande cyclable
Passage sous le pont du chemin de fer ; route de Macornay ; rond point Chevassus	+ 780 = 1 400 m	Voie en double sens assez large pour matérialiser une bande cyclable (dans la montée)
Sortie de Lons au sommet	+ 250 = 1 650 m	Voie en double sens assez large pour matérialiser une bande cyclable (dans la montée)
Patte d'oie rue de la Fontaine aux daims (vers Macornay) / route de Beauregard (vers Courbouzon)	+ 250 = 1 900 m	Voie en double sens assez large et en descente.

Plan du cheminement de la sortie de Lons.



Entrée dans Lons

Pour l'entrée dans Lons, deux itinéraires sont proposés :

- **le premier itinéraire** (Entrée directe dans Lons) qui rejoint la place de la Liberté en parcourant les Double-Sens-Cyclable des rues Aristide Briand et Saint Désiré,
- **le deuxième itinéraire** (Entrée dans Lons - Variante) qui utilise le passage souterrain Rouget de Lisle sous la voie du chemin de fer et le Boulevard Gambetta et rejoint la place de la Liberté par la rue Jean Jaures.

Entrée directe dans Lons

De la patte d'oie Courbouzon / Macornay, montée par le CD 117 jusqu'au sommet : entrée dans Lons	0 +250 = 250 m	La voie est étroite au début, dangereuse et nécessite une bande cyclable dans la montée (pas dans l'autre sens)
Descente route de Macornay ; rond-point Chevassus ; descente jusqu'au feu tricolore (avant le pont)	+900 = 1 150 m	Route correcte ; il faudrait un sas pour les vélos au feu.
Passer sous le pont du chemin de fer et remonter vers le nord dans la rue Saint-Désiré	+ 250 = 1 400 m	Voie en double sens assez large pour matérialiser une bande cyclable
Emprunter à droite la rue Fontaine de Rome puis à gauche la rue Aristide Briand jusqu'au feu tricolore	+400 = 1 800 m	Voie en sens unique correcte puis en double sens assez large pour matérialiser une bande cyclable
Tourner à Gauche en double sens cyclable (DSC) dans la rue A Briand, (prolongement de l'avenue Thurel)	+ 70 = 1 870 m	Zone 30 ; DSC
Tourner à droite en double sens cyclable dans la rue Saint-Désiré	+ 110 = 1 980 m	Zone 30 ; DSC

Plan du cheminement de l'entrée dans Lons.



Entrée dans Lons - variante

Patte d'oie Courbouzon / Macornay, montée par le CD 117 jusqu'au sommet : entrée dans Lons	0 +250 = 250 m	La voie est étroite au début, dangereuse et nécessite une bande cyclable dans la montée (pas dans l'autre sens) ; voir photo 2
Descente route de Macornay ; rond-point Chevassus ; descente jusqu'au feu tricolore (avant le pont)	+ 890 = 1 090 m	Route correcte ; il faudrait un sas pour les vélos au feu.
Tourner à droite au feu, pour emprunter le Chemin des Quarts jusqu'à la montée Gauthier Villars	+50 = 1 140m	Prévoir une bande cyclable en espace partagé.
Traversée la chaussée et monter sur le trottoir pour arriver dans le parking de la gare SNCF ; traverser le parking dans le sens Ouest-Est et arriver dans le parking de l'association Relais (ancien centre de tri postal)	+ 400 = 1 540 m	Le passage de la route au parking existe mais le trottoir n'est pas « abaissé au niveau de la chaussée». Voir photo 3 et photo 4
Juste avant de ressortir sur la route de Montaigu, descendre à gauche pour emprunter le souterrain Rouget de Lisle	+ 100 = 1 640	Le souterrain est actuellement interdit aux vélos, il faut l'autoriser aux vélos et aménager la descente (et la montée) pour avoir un accès moins acrobatique. Voir photo 5 et photo 6
Descendre la rue Rouget de Lisle sur toute sa longueur jusqu'à la rue Jean Jaurès à gauche	+ 460 = 2 100	Route déjà aménagée, avec une bande cyclable d'un côté en haut et un DSC dans la partie basse
Parcourir la rue Jean Jaurès pour arriver Place de la Liberté	+190 = 2 290 m	Zone 30





De Macornay à Lons – Photo 1



De Macornay à Lons - Photo 2



De Macornay à Lons – Photo 3



De Macornay à Lons – Photo 4



De Macornay à Lons – Photo 5



De Macornay à Lons – Photo 6