

Faire Saint-Claude-Septmoncel en vélo tous les jours : chiche !

Six volontaires ont relevé le défi et ont reçu samedi matin un vélo à assistance électrique qui leur est prêté pour trois mois.

MONIQUE HENRIET

En décembre 2015, Marie-Christine Dalloz, député, avait déclaré que le vélo était essentiellement utilisé dans les grandes agglomérations et à Paris intramuros. En ajoutant que dans le Jura ce n'était pas possible étant donné la neige et la topographie de certaines parties du département.

Cette déclaration avait alors piqué au vif les associations Dolàvélo et Vélo-qui-rit. Elles avaient alors adressé un courrier à l'élue nationale qui leur a répondu sous forme d'un challenge.

« Nous sommes donc partis à la recherche de candidats qui accepteraient de relever le défi de faire Saint-Claude/Septmoncel en vélo régulièrement. Nous nous sommes alors rendu compte qu'il y avait déjà des personnes qui parcouraient ce trajet pour aller travailler et avec un vélo sans assistance », explique Claude Changarnier, présidente de l'association Vélo-qui-rit, qui s'est également tournée vers des vélocistes pour leur demander s'ils accepteraient de prêter des



Ils sont prêts à relever le défi !

vélos à assistance électrique pour les mettre à disposition des candidats.

Au final, six personnes se sont engagées dans l'aventure. Samedi matin, une remise officielle de vélo a eu lieu en présence des représentants des deux associations : Claude Changarnier pour celle de Lons et Thierry Delacroix pour celle de Dole.

Il est d'ailleurs venu en vélo de

la cité natale de Pasteur la veille et devait repartir dans l'après-midi.

Parmi les candidats, Annie, qui habite au Manon est professeur à Saint-Claude. « Je descends en moyenne trois à quatre fois à Saint-Claude en vélo pour aller travailler. Il me faut en moyenne 1 h 30 pour monter et trois-quarts d'heure pour descendre ».

Même chose pour Catherine,

kiné à l'hôpital, domiciliée à Septmoncel. « Je n'utilise jamais la voiture. Je vais toujours travailler en vélo ou en VTT, sauf quand il neige. Là je vais à pied et j'emprunte le chemin des moines ! Cette fois je vais tester le vélo à assistance électrique. Je vais mettre un porte-bagages pour pouvoir aller faire mes courses ».

Professeur au lycée de Saint-Claude, Christophe a également

utilisé son vélo durant quasiment toute l'année dernière. « En général je fais 80 % en vélo, 15 % en bus et 5 % à pied. Cette fois je vais tester avec beaucoup d'intérêt le vélo à assistance électrique ».

Journée du vélo le 2 juillet à Saint-Claude

Quant à Olivier qui est déjà accompagnateur diplômé VTT, le challenge s'est présenté comme une évidence. « Cela fait déjà 20 ans que je fais tous mes déplacements en vélo. Tout ce qui touche au vélo m'intéresse. C'est pourquoi je voulais participer à ce projet pour faire la promotion du vélo, mais aussi du déplacement doux ».

Bernard, habite Chevry. « J'ai été sollicité par une connaissance de l'association Vélo-qui-rit pour m'inscrire. Le vélo est déjà un mode de déplacement habituel pour moi depuis des années. Je suis convaincu que l'on peut pratiquer le vélo dans le Jura et le VAE peut permettre de s'y mettre avec du plaisir ».

Et puis, Georges, domicilié à Saint-Claude, a aussi rejoint le groupe parce que le vélo est son

moyen de locomotion durant toute l'année ; et ce quelles que soient les conditions météo ; quitte à mettre des pneus adaptés. « Je vais travailler à Lavans-Saint-Claude en vélo. Je regrette qu'il n'y ait pas davantage de chemins pour les vélos. Il faudrait une vraie politique sur la question. Dans d'autres pays aussi il fait froid et il y a du dénivelé, mais culturellement tout le monde a l'habitude de faire du vélo. J'ai eu l'occasion de le constater notamment à Nuremberg », ajoutait-il.

Chaque candidat a donc reçu un vélo prêté pour une durée de trois mois par l'un des partenaires de l'opération : Cycles Burdet (Saint-Claude), Forestier (Les Rousses), Michel-Sport (La Pesse), Di Lullo (Bellignat) et Proxy (Besançon). L'opération durera trois mois et se terminera le 2 juillet à l'occasion de la journée vélo qui sera organisée à Saint-Claude avec la possibilité d'essayer des VAE.

Souhaitant que cette action fasse des émules, la présidente de Vélo-qui-rit rappelait « plus qu'un sport, le vélo est un transport ». ■