

## Compte rendu de la réunion Véloquirit du 2 décembre 2015

Présents : Jean-Yves, François, Marcel, Louissette, Jean-René, Julien et Michèle

Excusés : Claude et Florence.

### **Relance en vue des adhésions 2016.**

Cette année 2015 seules 90 personnes sur les 136 de 2014 ont renouvelé leur adhésion.

Il semble nécessaire de faire un courrier à tous pour 2016 en signalant que, s'ils font partie des 46 étourdis, on espère qu'ils ont toujours la volonté de rester adhérent et n'oublie pas la cotisation en 2016.

Plus l'association aura d'adhérents, plus l'espoir sera grand d'avoir du poids auprès des collectivités pour faire avancer les choses en faveur des déplacements doux.

### **Atelier mécanovélo.**

Outre véloquirit sont concernés Oasis, Epart, l'association AIR (Association Intercommunale de Réinsertion) représentée par M Lacroix et le représentant des finances d'ECLA M Bezire. Oasis fait une extension de 50 m<sup>2</sup> de ses locaux qui pourrait être dédiée à l'atelier.

Julien a rendez-vous avec M Jeunet, directeur d'Oasis le 7 décembre pour finaliser le projet à présenter à la réunion de janvier de véloquirit pour approbation et à ECLA pour un financement éventuel ainsi peut-être qu'à des organismes européens.

Une trame pourrait être la suivante :

Oasis s'occupe de la partie remise en état des vélos et vente tandis que VQR a accès à l'atelier selon des conditions à définir pour un atelier de réglage et réparation pour ses adhérents et les personnes de la Marjorie.

Pour cela, il faut former les candidats. 2 pistes sont à l'étude :

- une formation en 3 temps dans trois villes probablement différentes et 3 modules (mécanique de base, mécanique avancée et construction)
- une formation en une fois sur 15 jours à Dijon par « La Bécane à Jules » qui est un atelier où les vélos viennent se faire bichonner, panser leurs plaies ou chercher une seconde jeunesse.

NB : pour le moment il n'est pas question des VAE, mais il serait bien d'y songer dans un avenir si possible proche !

- l'atelier commencerait en juin ou juillet

Pour le moment, il y a 2 volontaires : Julien et Jean Yves. Il faut profiter de la lettre de rappel des cotisations pour inciter d'autres personnes (2 serait bien) à se porter candidates.

### **Rencontres avec les associations de commerçants.**

Rappel : il y en a trois

- lédopole
- l'association des commerçants du Vieux Lons. (Rue de Ronde, rue Perrin, rue Traversière)
- l'office de commerce de l'agglomération.

Proposition de les rencontrer pour connaître leur position par rapport au vélo :

- favoriser des appuis vélo devant leur commerce
- réduction aux cyclistes
- ...

### **Réponse à MC DALLOZ**

Suite à la décision de limiter la prise en charge des frais engagés par les salariés qui circulent en vélo à 200 euros par an et par salarié, Marie-Christine Dalloz, députée du Haut Jura, aurait dit « crier au scandale n'est pas fondé », d'autant que « le vélo est essentiellement utilisé dans les grandes villes et à Paris, dans le Jura, ce n'est pas possible avec la neige ».

Si ces dires s'avèrent exacts et n'ont pas été déformés par des coupes judicieuses, Julien propose que Véloquirit lui fasse une réponse qu'il se propose de commencer.